

COLUMN 8 mei 2021 - Columnist: Peter Drijver

Den Haag Fietsstad

Zitten wethouders 4 jaar alleen maar naar camera's te glimlachen?
Zitten raadsleden alleen maar 4 jaar gewichtig te doen over ongelezen stapels stukken terwijl ze alleen maar kunnen bijsturen met potjes belastinggeld en zoetgevooisde woorden in sussende nota's?

Je zou het wel denken.

Neem de fiets – het enige snelle en efficiënte vervoersmiddel in Den Haag.

En zie de herinrichting van de Plaats: 3 jaar hebben ondernemers en bewoners tevergeefs een fietsenstalling bepleit – en nu is het er al een rotzooi.

Ondernemers van de binnenstad hebben een aantal keren contact gehad over de problematiek rondom de thema's fiets parkeren, fietsen in de winkelstraten en deelscooters. Het toewijzen van deze thema's aan specifieke ambtenaren gaf de stille hoop dat er een mogelijkheid was, dat ze gezamenlijk tot oplossingen zouden komen. Helaas blijkt dat vertrouwen tot een dieptepunt gedaald is.

Voorwerk, uitvoering en introductie van het verbod van fietsverkeer in de winkelstraten was moeizaam. Simpelweg omdat het college zonder enig overleg Noordeinde-Hoogstraat een jaar of 5 terug had opengesteld voor fietsverkeer.

Herhaalde verzoeken tot overleg met leidinggevenden en wethouder leidden niet tot enig gesprek.

Na veel gedoe werd de binnenstad geconfronteerd met bebording die slecht geplaatst was en die voor de fietsers te onduidelijk en vrijblijvend was.

Zo onduidelijk dat handhavers in de straat niet met goed fatsoen kunnen handhaven.

Pas nadat ondernemers en bewoners hun onvrede uitspraken, was er overleg, waarbij werd medegedeeld, dat er tot aan de evaluatie simpelweg niets meer veranderd kon worden. De problemen in de Molenstraat zijn alleen maar erger geworden, het is een probleem dat gewoon genegeerd wordt door de gemeente: het is een 5 meter breed straatje met onder de grond een hoofdgasleiding tussen de twee helften van de binnenstad en bovengronds de belangrijke fietsroute Westeinde-Malieveld.

Zaterdag Live, elke zaterdag live van 11.00 – 13.00 uur op onze site en Facebook
Van 18.00 – 20.00 te zien op Den Haag TV
Escampjournaal, elke zondagavond om 19.00 op Den Haag TV
(kanalen van de diverse providers te vinden op www.rtvdiscus.nl)

Studio: De Dreef 247 - Den Haag
Tel: 070 - 380 44 01 - 06 - 508 62 26 6

Het thema fiets parkeren verliep tot nu toe niet veel anders.

De betreffende ambtenaar is rondgeleid, gewezen op de stallingsproblematiek in de wijk en namens bewoners en ondernemers zijn gewenste oplossingen aangedragen.

Toen een maand later is gevraagd wat er nu verder ging gebeuren, bleek dat van alles wat is aangedragen zonder toelichting niets wordt opgepakt.

Van het enige waar de gemeente mee kwam was al bekend dat dat geen oplossing zou zijn. Dat blijkt want 6 maanden later is er nog niets gebeurd.

Als de gemeente het laat liggen, hebben BIZ Hofkwartier besloten zelf het probleem aan te pakken, waarbij we onze collega's van Binnenstad in Bedrijf en Zeeheldenkwartier op de hoogte houden over de effectiviteit.

De borden die zij in gebruik hadden, waren toen bekostigd door] toenmalig wethouder Tom de Bruijn en hebben ze zelf aangevuld met extra borden. Winkels open fietsers lopen en borden om bezoekers de weg naar de gratis Biesieklette te wijzen.

Die borden zijn niet zaligmakend, maar vooral de fietsverbod borden hebben effect, hetgeen beaamt wordt door de handhaving.

Je kan je voorstellen dat zij verbolgen waren dat na 4 jaar gebruik van deze borden, een week geleden door Stadsbeheer hen is opgelegd die borden weg te halen.

Daarvoor kregen zij een week, anders zouden de borden op hun kosten worden verwijderd. Niet rechtstreeks werd de boodschap verkondigd, maar door de ambtenaar die op dit project zit en die zich liet gebruiken als loopjongen. Ze vreesde zogenaamd een claim van de exploitant van de reclame op lantaarnpalen waar de gemeente blijkbaar al contracten voor afsluit. Verantwoordelijken en leidinggevenden bij Stadsbeheer weigeren elk contact.

Dat het geen commerciële aankondigingen zijn én dat ze niet zijn geplaatst op lantaarnpalen maakte geen indruk: medegedeeld werd dat ze toch verwijderd moeten worden omdat er geen vergunning voor zou zijn afgegeven. En dat terwijl in de wet staat dat de BIZ bijdrage een belasting is die geheven wordt gericht op het bevorderen van leefbaarheid, veiligheid, ruimtelijke kwaliteit of een ander publiek belang in de openbare ruimte.

BIZ-en en ondernemers van de binnenstad hebben inmiddels te kennen gegeven zich niet te kunnen vinden in het rapport "Ruim baan voor de fiets". Niet verbazend, omdat weer een visie wordt uitgezet zonder dat de bewoners en ondernemers van Den Haag vooraf geconsulteerd zijn en zonder dat het probleem goed is gesteld. Een oplossing op zoek naar een probleem zeg maar.

En wederom gaat er wezenloos veel geld naar de Grote Marktstraat...

Ondernemers en bewoners van winkelstraten zijn er klaar mee. Weg met die glimlachende wethouders, weg met die zoetgevooisde nota's die buiten op straat geen enkel ander doel dienen dan de schrijvende ambtenaren van gewichtige klusjes te voorzien.

Zaterdag Live, elke zaterdag live van 11.00 – 13.00 uur op onze site en Facebook

Van 18.00 – 20.00 te zien op Den Haag TV

Escampjournaal, elke zondagavond om 19.00 op Den Haag TV

(kanalen van de diverse providers te vinden op www.rtvdiscus.nl)

Studio: De Dreef 247 - Den Haag

Tel: 070 - 380 44 01 - 06 - 508 62 26 6