

COLUMN 10 april 2021 - Columnist: Terry van der Heide

Parkeerdruk

De auto
Wij houden van de auto.
Zeker wij hier in Den Haag.

Mijn man en ik wonen in het ouderlijk huis van mijn man.
En mijn man laat mij weleens een foto zien van toen hij in de 50er jaren op straat hockeyde; dat mocht niet; de straat was er voor de auto's. Er waren overigens maar drie geparkeerde auto's in de Galileistraat. Op die foto van de lege straat zie je ergens een grote olievlek. Dat zouden we nu storend vinden, toen gaf het een positief gevoel en voor de burens de indruk dat je een auto had.
Nu in 2021 mag er wel op straat gespeeld worden, maar er is geen plek meer om veilig te spelen door de vele geparkeerde en rijdende auto's, die nu ook nog het straatbeeld ontsieren.

De auto heeft ons veel goeds gebracht; is er één product dat zo door ons omarmd is als de auto? De auto gold eens als het symbool van (letterlijk en figuurlijk) vooruitgang, rijkdom en geluk.
De auto bracht en brengt ons overal naar toe en ontsluit gebieden die wellicht anders voor ons onontsloten zouden zijn gebleven.
De auto geeft ons tijd en vrijheid.
De auto is van elitair, massaal geworden

De auto heeft vooral door de massaliteit echter ook een flink aantal nadelen: luchtvervuiling: CO2, stikstof, fijnstof, uitputting van grondstoffen, ruimtebeslag door rijden en parkeren en gevaar voor andere weggebruikers, zoals fietsers en voetgangers.
Toch lijkt de auto niet meer weg te denken uit ons leven en niet meer weg te denken uit de straat.

En dat staat op gespannen voet met de tijd waarin wij leven.
Een tijd waarin wij ruimte nodig hebben voor woningen,
een tijd met een coronacrisis, die ons dwingt om thuis te blijven en niet te reizen,
een tijd waarin mensen steeds ouder en eenzamer worden en plekken nodig hebben waar ze elkaar kunnen ontmoeten,
een tijd vooral met een enorme klimaatcrisis, die ons dwingt om klimaatadaptieve steden te bouwen,
oftewel steden met veel groen en veel natuur.

Zaterdag Live, elke zaterdag live van 11.00 – 13.00 uur op onze site en Facebook
Van 18.00 – 20.00 te zien op Den Haag TV
Escampjournaal, elke zondagavond om 19.00 op Den Haag TV
(kanalen van de diverse providers te vinden op www.rtvdiscus.nl)

Studio: De Dreef 247 - Den Haag
Tel: 070 - 380 44 01 - 06 - 508 62 26 6

De parkeerdruk in de Haagse wijken is afgenomen.

Hoera dacht ik; geen parkeerdruk; dus kennelijk geen auto's meer.

Eindelijk breekt het besef in autostad Den Haag door, dat er met het verdwijnen van auto's heel veel problemen opgelost gaan worden.

Ik heb het hopelijk verkeerd begrepen, want het kan toch werkelijk niet zo zijn, dat we kostbare openbare ruimte die we nodig hebben voor ontmoetingen met elkaar, die we nodig hebben om veilig te spelen, om te vergroenen voor de klimaatadaptatie, sterker; om er voor te zorgen dat onze kinderen en kleinkinderen straks nog een leefbare aarde hebben, (dat we die ruimte!) gaan gebruiken om parkeerplaatsen te maken?

Een wijk waar je makkelijk kan parkeren trekt auto's aan.

Dus meer parkeerplaatsen betekent volgens mij heel simpel meer auto's .

Minder parkeerdruk kan volgens mij toch echt alleen als er minder auto's komen.

En een van de beste middelen om dat te bereiken is beter in te zetten op elektrische deelauto's.

Waarom doen we dat niet?

Het blijkt , volgens allerlei onderzoeken, dat 1 deelauto 6 privé auto's zou kunnen vervangen.

Reken dus maar uit hoeveel parkeerplaatsen dat scheelt, hoeveel parkeerdruk en hoeveel ruimte we overhouden om in de toekomst gezond en gelukkig verder te leven.

Zaterdag Live, elke zaterdag live van 11.00 – 13.00 uur op onze site en Facebook

Van 18.00 – 20.00 te zien op Den Haag TV

Escampjournaal, elke zondagavond om 19.00 op Den Haag TV

(kanalen van de diverse providers te vinden op www.rtvdiscus.nl)

Studio: De Dreef 247 - Den Haag

Tel: 070 - 380 44 01 - 06 - 508 62 26 6